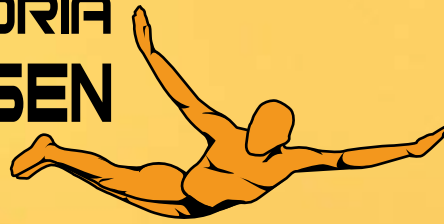


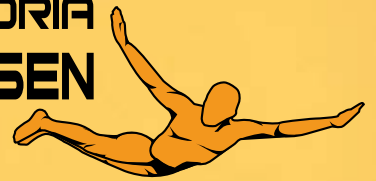
ALPEN-ADRIA ABENTEUERREISEN



Formel 1 & Rennwagen Selber Fahren Ungarn



www.abenteuer-reisen.at



Formel Selber Fahren



Erleben Sie einen absolut unvergesslichen „Tag am Limit“ in den originalen Rennfahrzeugen. Von den Einstiegsklassen Formel Renault und F3 bis hin zum top-modernen HighTech Formel 1 Renner - alles was das Racer Herz begehrt!

Formel selber fahren ist das ultimative top Erlebnis - egal ob als Einzelperson oder als Firmen-Incentives.



Ein Tag am Limit:

Treffender kann man sicher nicht beschreiben, was Sie hier erwartet. Das Feeling, einen echten Rennwagen zu steuern und sich beim Beschleunigen am Kurvenausgang wie ein Formel 1 Held zu fühlen, ist wahrlich mit nichts vergleichbar und absolut suchterregend! Egal ob Sie einen Formel Renault durch die Kurven fliegen lassen, oder im F1 die Zielgerade runter brettern, Sie werden garantiert überhaupt nicht mehr aussteigen wollen. Allein die Sitzposition, der freie Blick auf die Vorderräder, die an den Curbs entlang streifen, und der Sound des Motors direkt im Nacken machen dieses Erlebnis so unvergleichlich. Ihr Fahrspaß ist neben der Sicherheit der Teilnehmer oberstes Gebot, sodass Sie diesen Tag Ihr Leben lang nicht mehr vergessen werden!

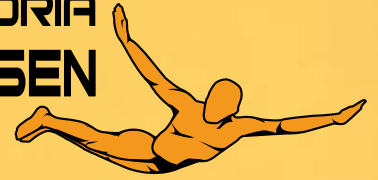
Firmen Incentives:

Sie suchen etwas Besonderes für Ihre Kunden, Mitarbeiter oder Geschäftspartner?

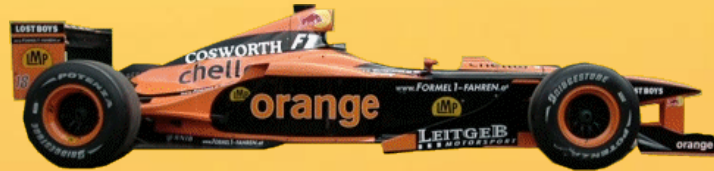
Alpen-Adria Abenteuerreisen stellt Ihnen einen Veranstaltungsrahmen zur Verfügung, den Sie für Ihre Werbezwecke nach Belieben ausgestalten können. Lassen Sie sich von uns ein individuelles Angebot nach Ihren Bedürfnissen erstellen!

- Buchung der gewünschten Rennstrecke (Preise variieren je nach Strecke!)
- An- und Abtransport der Rennfahrzeuge und benötigter Ausrüstungen
- Bereitstellung eines professionellen Mechaniker- und Instruktoenteams
- Buchung von Hotelzimmern der gewünschten Kategorie
- V.I.P. Boxen mit Catering
- Anbringen Ihrer Firmenlogos an Fahrzeugen, Banden und in den Boxen
- Umfangreiche Einschulungen, praktische Tipps und Streckenbesichtigung
- Bereitstellung der Rennbekleidung (Overalls, Schuhe, Handschuhe, Helme)
- Sonstige Leistungen (elektronische Zeitnehmung, Gruppenfotos, Diplome uvm.)





Die Fahrzeuge



770 PS FORMEL 1 ARROWS A20 / Grand Prix Chassis 2000

| | | |
|-------------------|---------------------------|------------------|
| Fahrleistungen: | Beschleunigung 0-100 km/h | 2 Sekunden |
| | Beschleunigung 0-200 km/h | 4 Sekunden |
| | Topspeed Pannoniaring | 305 km/h |
| Technische Daten: | Motorfabrikat | Ford-Cosworth V8 |
| | Leistung | 770 PS |
| | Hubraum | 3.500 ccm |



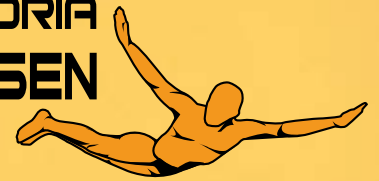
710 PS FORMEL 1 Reynard 98A / BAR Testchassis 1998

| | | |
|------------------|---------------------------|------------------|
| Fahrleistungen | Beschleunigung 0-100 km/h | 2 Sekunden |
| | Beschleunigung 0-200 km/h | 5 Sekunden |
| | Topspeed Pannoniaring | 280 km/h |
| Technische Daten | Motorfabrikat | Ford-Cosworth V8 |
| | Leistung | 710 PS |



500 PS FORMEL 3000 Ralt RT 23

| | | |
|------------------|---------------------------|--------------|
| Fahrleistungen | Beschleunigung 0-100 km/h | 2,5 Sekunden |
| | Beschleunigung 0-200 km/h | 5,5 Sekunden |
| | Topspeed Pannoniaring | 265 km/h |
| Technische Daten | Motorfabrikat | Mugen |
| | Leistung | 500 PS |
| | Hubraum | 3.000 ccm |



Die Fahrzeuge



210 PS FORMEL 3

| | | |
|------------------|--|--|
| Fahrleistungen | Beschleunigung 0-100 km/h Topspeed Pannoniaring | 4 Sekunden 240 km/h |
| Technische Daten | Chassis Motor Leistung Hubraum | Reynard bzw. Dallara Alfa bzw. VW - R4 210 PS 2.000 ccm |



200 PS FORMEL Renault 2002

| | | |
|------------------|--|---|
| Fahrleistungen | Beschleunigung 0-100 km/h Topspeed Pannoniaring | 3,5 Sekunden 250 km/h |
| Technische Daten | Chassis Motor Leistung Hubraum | Tatuus Renault - R4 200 PS 2.000 ccm |



180 PS FORMEL 2000

| | | |
|------------------|--|---|
| Fahrleistungen | Beschleunigung 0-100 km/h Topspeed Pannoniaring | 4,5 Sekunden 220 km/h |
| Technische Daten | Chassis Motor Leistung Hubraum | V. Diemen, Alpha, Ermoli Renault - R4 180 PS 2.000 ccm |



Rennstrecke und Paketangebote

Der Pannoniaring:

Der Kurs liegt in der Nähe des Kurortes Sarvar, rund 60 km nach dem Grenzübergang Klingensbach. Ab Wien oder Graz beträgt die Fahrzeit etwa 90 Minuten.



Der topmoderne Pannoniaring überzeugt vor allem durch seine harmonische Streckenführung und ist somit perfekt für Ihre erste Fahrt im Racecar geeignet.

Alle 18 Kurven sind vollkommen symmetrisch und bergen keinerlei böse Überraschungen, wie etwa plötzliches Auf- oder Zumachen. Der Kurs zählt zudem zu den sichersten der Welt. Es gibt keine Leitplanken oder sonstige Hindernisse an der Strecke und die Sturzzonen sind jederzeit mehr als ausreichend.

Paketangebote

| Paket | Fahrzeuge | inkl. km* | PREIS |
|-------------|---------------------------------|-----------|--------------|
| F2000-Paket | Formel 2000 | 30 km | Euro 1.050,- |
| | Beifahrer Gruppe C / Sportwagen | 10 km | |
| F3-Paket | Formel 3 / Formel Renault 2002 | 30 km | Euro 1.350,- |
| | Beifahrer Gruppe C / Sportwagen | 10 km | |
| F1-Paket | Formel 3 / Formel Renault 2002 | 30 km | Euro 3.250,- |
| | Formel 1 Reynard | 20 km | |
| | Beifahrer Gruppe C / Sportwagen | 10 km | |
| Top-Paket | Formel 3 / Formel Renault 2002 | 25 km | Euro 3.750,- |
| | Formel 1 Reynard | 30 km | |
| Gold-Paket | Formel 3 / Formel Renault 2002 | 20 km | Euro 5.250,- |
| | Formel 1 Reynard | 15 km | |
| | Formel 1 Arrows | 15 km | |

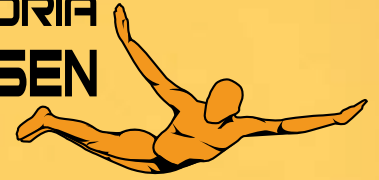
***1 Runde entspricht 5 km**

Einzelne Fahrkilometer sind noch pro Paket variabel dazubuchbar. Preis auf Anfrage!

Theorieteil:

Zu jedem dieser Pakete gehört auch ein Theorieteil welcher am Vorabend durchgeführt. Folgende Themen werden dabei behandelt:

- * Fahrvorbereitung (Einsteigen, Anschnallen, Spiegel, etc.)
- * Losfahren (Kupplung, Schaltung, Lenkung)
- * Fahren auf der Strecke (Ideallinie, Bremspunkt, Einlenkpunkt, Blicktechnik, Überholen, etc.)
- * Flaggensignale
- * Verhalten in verschiedenen Situationen (auch Ausnahmesituationen)
- * Spezialtipps zum Thema Fahrtechnik (Brems-, Schalt- und Kurventechnik)



Versicherung

Versicherung

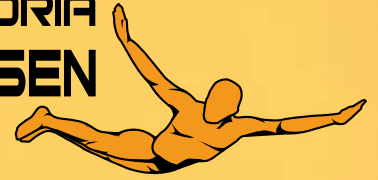
Eines sei an dieser Stelle gleich vorweggenommen: Bei uns ist noch nie ein Gast zu Schaden gekommen oder gar verletzt worden! Die Sicherheit hat bei uns selbstverständlich oberste Priorität und es wird alles daran gesetzt, höchste technische Standards zu gewährleisten.

Unsere Instrukturen sind perfekt geschult, die Rennwagen bestens gewartet und mit allen notwendigen Sicherheitseinrichtungen ausgestattet und unsere Hausstrecke, der Pannoniaring, zählt zu den sichersten der Welt. Dennoch kann man im Umgang mit Rennfahrzeugen ein gewisses Restrisiko nie gänzlich ausschließen.

Grundsätzlich muss ein selbst verschuldeter Schaden auch selbst übernommen werden. Deshalb bieten wir Ihnen als besonderen Service folgende Versicherungsvarianten:

| Paket | | Betrag |
|---|---|----------------|
| Variante 0 (F2000-F3) | Versicherungsprämie pro Teilnehmer und Schadensfall | Euro 150,00 |
| | Selbstbehalt pro Schadensfall bis zu maximal | Euro 5.000,00 |
| Variante 1 (F1) | Versicherungsprämie pro Teilnehmer und Schadensfall | Euro 350,00 |
| | Selbstbehalt pro Schadensfall bis zu maximal | Euro 15.000,00 |
| Variante 2 (F1) | Versicherungsprämie pro Teilnehmer und Schadensfall | Euro 700,00 |
| | Selbstbehalt pro Schadensfall bis zu maximal | Euro 8.000,00 |
| Variante 3 (Arrows) | Versicherungsprämie pro Teilnehmer und Schadensfall | Euro 950,00 |
| | Selbstbehalt pro Schadensfall bis zu maximal | Euro 30.000,00 |
| Variante SPW (Sportwagen, Rennstrecke) | Versicherungsprämie pro Teilnehmer und Schadensfall | Euro 150,00 |
| | Selbstbehalt pro Schadensfall bis zu maximal | Euro 10.000,00 |





Sportwagen

Natürlich steht außer den Formel Fahrzeugen noch eine Flotte von Super-Sportwagen in der Box. Diese stehen zum Mieten für die Straße zur Verfügung oder können über die Rennstrecke gejagt werden.



420 PS FERRARI 360 Modena

| | | |
|------------------|---------------------------|------------------|
| Fahrleistungen | Beschleunigung 0-100 km/h | 4,5 Sekunden |
| | Beschleunigung 0-160 km/h | 10,5 Sekunden |
| | Höchstgeschwindigkeit | 296 km/h |
| Technische Daten | Motor Bauart | 90° V8 |
| | Hubraum | 3.586 ccm |
| | Leistung | 420 PS bei 8.500 |



450 PS PORSCHE 911 GT2 Turbo

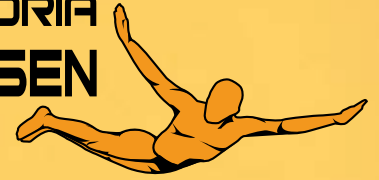
| | | |
|------------------|---------------------------|------------------|
| Fahrleistungen | Beschleunigung 0-100 km/h | 4,8 Sekunden |
| | Beschleunigung 0-160 km/h | 11 Sekunden |
| | Höchstgeschwindigkeit | 295 km/h |
| Technische Daten | Motor Bauart | B6 Turbo |
| | Hubraum | 3.600 ccm |
| | Leistung | 450 PS bei 5.750 |



500 PS LAMBORGHINI GALLARDO / 2003

| | | |
|------------------|---------------------------|------------------|
| Fahrleistungen | Beschleunigung 0-100 km/h | 4,2 Sekunden |
| | Beschleunigung 0-200 km/h | 14,5 Sekunden |
| | Höchstgeschwindigkeit | 309 km/h |
| Technische Daten | Bauart | 90° V10 |
| | Hubraum | 4.961 ccm |
| | Leistung | 500 PS bei 7.800 |

Preise für die Super-Sportwagen erhalten Sie auf Anfrage bzw. können Sie Einzeltestfahrten am Ring machen.



Einzeltestfahrten am Ring

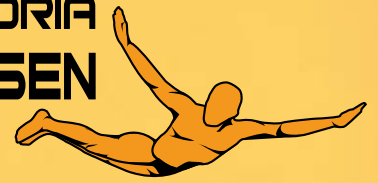
Selbstverständlich können Sie auch außerhalb der Pakete ein paar Runden mit dem Fahrzeug Ihrer Wahl drehen!

| | | | |
|---|------------|---------|--------------|
| o Formel 1- Reynard (Voraussetzung für F1 - Testfahrt im Formel 3 bzw. Formel Renault 2002 während dem Event) | ca. 710 PS | 10 RKM | Euro 1.100,- |
| o Formel 1 - Arrows (Voraussetzung für F1 - Testfahrt im Formel 3 bzw. Formel Renault 2002 während dem Event) | ca. 710 PS | 10 RKM | Euro 2.200,- |
| o Formel Renault 2002 | ca. 200 PS | 20 RKM | Euro 750,- |
| o Formel 3 | ca. 210 PS | 20 RKM | Euro 750,- |
| o Formel 2000 | ca. 180 PS | 20 RKM | Euro 550,- |
| o Gruppe C als Beifahrer mit einem Rennprofi | | 10 RKM | Euro 350,- |
| o Porsche Carrera GT | ca. 650 PS | 20 RKM | Euro 1.350,- |
| o KTM X-Bow Dallara | ca. 280 PS | 20 RKM | Euro 550,- |
| o Eigener PKW | | 4 Turns | Euro 400,- |
| Lamborghini Gallardo | ca. 500 PS | 25 RKM | Euro 750,- |
| Porsche GT 2 | ca. 450 PS | 25 RKM | Euro 550,- |
| Ferrari Modena 360 | ca. 420 PS | 25 RKM | Euro 750,- |
| Sportwagen fahren als Beifahrer(Porsche, Ferrari, Lamborghini) | ca. 420 PS | 10 RKM | Euro 300,- |
| als Beifahrer(Porsche Carrera GT) | ca. 650 PS | 10 RKM | Euro 550,- |

Alle Preise inkl. Steuern und Abgaben

5 RKM = 1 Runde am Ring





Weitere Informationen

Racing Dinner:

Sichern Sie sich (und Ihren Begleitperson/en) einen Platz beim Racing-Dinner im Anschluss an den Theorieunterricht am ersten Tag. PS-Geflüster inklusive.....

Preis pro Person Euro 30,-

Begleitpersonen:

Gerne können Begleitpersonen am Renntag mit dabei sein.

Preis inkl. Eintritt zum Fahrerlager ,VIP-Lounge und inkl. Boxenlunch Euro 18,- pro Person



Hotelzimmer:

Gerne buchen wir für Sie ein Hotelzimmer in der Nähe des Pannonia Rings:

Hotels ** und ***:

Hotel ****

Ca. Euro 95,- für das Doppelzimmer

Ca. Euro 180,- für das Doppelzimmer

Ca. Euro 70,- für das Einzelzimmer

Ca. Euro 135,- für das Einzelzimmer



Programmablauf:

Tag 1:

Jeder Teilnehmer wird am Vorabend vor seiner Testfahrt bei einer theoretischen Einschulung vom Rennprofi eingewiesen.

Tag 2:

Am nächsten Tag geht es ab 8 Uhr auf die Rennstrecke. Nach der Anmeldung und Informationen zum Tagesablauf wird zuerst mit dem eigenen Pkw (im Konvoi) die Strecke mit einem Instruktor besichtigt.

Danach geht es zum Einkleiden in die Box. Für jeden Teilnehmer gibt es Sturzhelm, Sturmhaube, Rennoverall, OMP Rennschuhe und OMP Handschuhe.

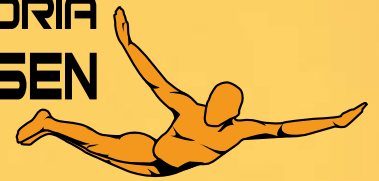
Mit neuem Outfit beginnt der Rennspaß beim Warm Up mit einem Turn im Rennkart. Danach stehen die Einschulungen der ersten Fahrer am jeweiligen Rennwagen laut Reihenfolgetafel an. Den ganzen Tag über heulen bei verschiedenen Renn- und Sportwagen von LMP Motorsport beim Fahren die Motoren.

Die Stärkung

Ab 12 Uhr stehen Boxenlunch und Snacks für hungrige Fahrer und ihre Begleitung in der LMP Motorsport VIP Box bereit. Den ganzen Tag über gibt es hier Kaffee und Getränke.

Der krönende Abschluss

Am Ende des Tages erhält jeder Teilnehmer sein Diplom „Ein Tag am Limit“.



Formel 1 Termine

Frühjahr:

| | | |
|--------------------------------------|---|--------------------|
| 30. Mai 2010 am Pannoniaring | - | Plätze frei |
| 01. Juni 2010 am Pannoniaring | - | Plätze frei |

Herbst:

| | | |
|---|---|--------------------|
| 03. Oktober 2010 am Pannoniaring | - | Plätze frei |
| 04. Oktober 2010 am Pannoniaring | - | Plätze frei |

Voraussetzungen:

Grundsätzlich kann man sagen, dass jede(r) normale Autofahrer(in) in der Lage ist, einen Rennwagen zu steuern. Prinzipiell funktioniert ja alles wie im eigenen PKW. Kupplung, Bremse, Gas, Schaltung und Lenkung sind dort, wo sie hingehören. Nur dass eben alles etwas härter, direkter, enger und vor allem schneller, aber zugleich auch viel sensibler ist. Deshalb ist das Erste und Wichtigste, das man mitbringen sollte, ein gesundes Maß an Disziplin. Wer sich zudem an die Anweisungen und Tipps unserer erfahrenen Instruktoeren hält, wird garantiert einen unvergesslichen Tag erleben. Das jeweilige Können spielt dabei keine Rolle. Es geht hier nicht um Rundenrekorde, sondern um das „Erlebnis Rennwagen“ - und das ist individuell verschieden! Wichtig ist, dass Sie sich dabei wohl fühlen und im Rahmen Ihrer eigenen Möglichkeiten gezielt versuchen, sich Runde für Runde näher an das persönliche (!) Limit heranzutasten. So werden Sie Ihren Turn auf jeden Fall voller Begeisterung und Freude, und vor allem sicher absolvieren!

Ein weiterer Punkt betrifft die körperlichen Voraussetzungen. Das Cockpit eines Rennwagens ist naturgemäß relativ eng. Dennoch sind die Möglichkeiten sehr weitreichend. In fast allen Formel Klassen sind mehrere Fahrzeuge mit unterschiedlich großen Monocoques vorhanden. Zudem können die Sitzschalen bei Bedarf herausgenommen, oder durch zusätzliche Schaumstoffeinlagen verstärkt werden. Trotzdem kann man als Faustregel festhalten, dass Testfahrer nicht viel größer als 195 cm, bzw. schwerer als 100 kg sein sollten, um noch halbwegs bequem Platz zu finden.

Die letzte wichtige Voraussetzung betrifft die Königsklasse, die Formel 1. Da hier einfach unmenschliche Kräfte am Werk sind ist es notwendig, sich vorher ein wenig „aufzuwärmen“. Solange der Gasfuß nämlich auf Volkswagenpower o.ä. eingestellt ist, könnte man sehr schnell vom eigenen Heck überholt werden, was sicher nicht Sinn der Sache ist. Deshalb müssen Sie bei LMP in Ihrem eigenen Interesse zunächst eine Testfahrt im Formel 3 (oder FR 2002) absolvieren, um in den Genuss des ultimativen Abenteuers, Formel 1 selber fahren, zu kommen.

ALPEN-ADRIA ABENTEUERREISEN



Buchungen

Alpen-Adria Abenteuerreisen
Hafendorf 26
A-9344 Weitensfeld

Büro Wien:

Döblinger Hauptstraße 52a/6/7
A-1190 Wien

Tel: +43/(0) 664/ 218 88 44

Fax: +43/(0) 1/ 925 66 18

E-mail: office@abenteuer-reisen.at

www.abenteuer-reisen.at

Stand: 05 Jänner 2010, Änderungen vorbehalten!

Reiseveranstalter/Reisevermittler: *Alpen-Adria Abenteuerreisen, Hafendorf 26, A-9344 Weitensfeld, Veranstalter-Nr. 2006/0056*

Kundengeldabsicherung:

Alpen-Adria Abenteuerreisen veranstalten Pauschalreisen und sind im Falle einer Insolvenz durch eine Bankgarantie bei der Kärntner Sparkasse Weitensfeld abgesichert.

Abwickler im Insolvenzfall

*Europäische Reiseversicherung, Augasse 5-7, A-1090 Wien, Tel.: +43 (0)1/317 25 00, Fax: +43(0)1/319 93 67, E-Mail: info@europaeische.at
Im Insolvenzfall sind sämtliche Ansprüche bei sonstigem Anspruchsverlust innerhalb von 8 Wochen ab Eintritt der Insolvenz beim Abwickler anzumelden!*

Es gelten die Allgemeinen Reisebedingungen sowie die besonderen Reisebedingungen von Alpen-Adria Abenteuerreisen!